



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby: Chodník podél silnice II/648, Dolní Žukov
Stavební objekt: **SO 301 Dešťová kanalizace**
Místo stavby: k.ú. Dolní Žukov, podél silnice II/648, parc. č. 1282/1, 1091/1
Stavebník: Město Český Těšín, nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín, IČ 00297437
Projektant: DELTA Třinec, s.r.o. 1. máje 500, 739 61 Třinec, IČ 60778288
Zakázkové č.: D 86/2021

a) popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

Tato část projektové dokumentace řeší odvodnění části stávající komunikace – jednoho jízdního pruhu silnice II/648 a projektovaného chodníku podél této části silnice v obci Dolní Žukov, po pravé straně ve směru na Český Těšín. Projektovaný chodník v délce 0,449 93 km je řešen v části SO 101 Chodník.

Na začátku projektovaného chodníku je nyní pod autobusovou zastávkou „Blahut“ proveden propustek, na jehož nižším konci bude nově osazená šachta RŠ1, z níž bude odvedeno potrubí do nově upraveného příkopu. Toto je řešeno ve stavební části SO 101 Chodník.

Srážkové vody ze silnice podél projektovaného chodníku budou svedeny příčným a podélným sklonem do uličních vpustí UV1 – UV14 osazených v komunikaci u silničních obrubníků. Srážkové vody z části projektovaného chodníku (od autobusové zastávky „Blahut“ po sjezd k RD č.p. 32) budou odvedeny formou příčného sklonu chodníku směrem k silnici a prostřednictvím uličních vpustí UV14 – UV4 a kanalizačních potrubí DN 160 budou vyústěny do přilehlého upraveného příkopu, kde budou tyto vody přirozeně zasakovány do stávajícího terénu, jak je tomu i v současné době. Pouze uliční vpust UV13 bude zaústěná do záchytné jímky č. 1, která navazuje na propustek č. 1. Při déletrvajících a přívalových srážkách, kdy pravděpodobně dojde k nasycení povrchových vrstev terénu, bude voda z odvodňovacího rigolu zachytávána vsakovací jámou s možností přepadu prostřednictvím záchytné jímky č. 2 do nové šachty Šd7 na dešťové kanalizaci, která bude zaústěná do šachty SŠd umístěné na kanalizaci stávající.

Zbývá část projektovaného chodníku bude odvodněna rovněž prostřednictvím uličních vpustí UV3 – UV1, se zaústěním do nových šachet Šd1 – Šd7 a kanalizačního potrubí s napojením do stávající šachty SŠd na již zmíněné stávající kanalizaci. Na trase nového kanalizačního potrubí bude mezi šachtami Šd4 – Šd3 zřízená retenční ve formě kanalizačního potrubí DN 800 délky 18,80 m bez spádu dna s kapacitou ($\pi r^2 \cdot v$) 9 m³. V šachtě Šd3 bude provedena regulace odtoku pomocí škrticí klapky, která zajistí požadovaný odtok 5 l/s.

Na trase projektovaného chodníku dojde ke křížení se stávajícími pěti sjezdy z ulice Frýdecké na soukromé pozemky. Stávající propustky budou vybourány a nahrazeny novými, provedenými v upraveném příkopu. Pod třemi sjezdy budou provedeny propustky – zatrubnění otevřeného příkopu – položením kanalizačního žebrovaného potrubí DN 400 se zásepem a zpětným položením stávajících krycích vrstev. Čela propustků budou sešikmená a vydlážděná lomovým kamenem (pískovcem) položeným do betonu. Nátoky a výtoky z propustků budou rovněž vydlážděny lomovým

kamenem v betonu. Na začátku prvního propustku bude osazena záchytná betonová jímka č. 1 s roštem. V polovině prvního a druhého propustku budou umístěny revizní šachty RŠ2 a RŠ3 DN 600. Pod dalšími dvěma sjezdy bude položeno kanalizační potrubí jako větev mezi šachtami Šd5 – Šd7 a záchytnou jímku č. 2. Všechny propustky včetně záchytných jímek a revizních šachet RŠ1 – RŠ3 jsou řešeny ve stavení části SO 101 Chodník.

Trasa kanalizačního potrubí od záchytné jímky č. 2 u sjezdu k RD č.p. 32 po stávající šachtu SŠd v délce cca 139 m je vedena částečně pod upraveným příkopem podél nového chodníku, částečně pod stávajícími sjezdy z ul. Frýdecké a pod stávajícím chodníkem (cca 52 m), jehož horní hrana bude po vybourání zpětně upravena konstrukčními vrstvy s položením zámkové dlažby či doasfaltování po stávající šachtu SŠd – viz SO 101 Chodník.

PD byla vypracována dle ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN 75 6909 a ČSN 73 6005.

Podkladem pro zpracování této projektové dokumentace byla projektová dokumentace stavebního objektu SO 101 Chodník, HGP vypracovaný specializovanou firmou GEOoffice, s.r.o., vyjádření Města Český Těšín odboru místního hospodářství zn. MUCT/55593/2021 ze dne 21.7.2021 a prohlídka na místě samém.

b) požadavky na vybavení

Půdorysné umístění trasy kanalizačního potrubí je zřejmé z výkresů Situace. Výškové řešení je patrné z výkresů Podélných řezů.

c) napojení na stávající technickou infrastrukturu

V dané lokalitě se dle vyjádření Města Český Těšín nachází stávající dešťová kanalizace počínající uliční vpustí SUV a šachtou SŠd, kde ale není jasné její vyústění. Tato kanalizace byla vystavěna v rámci stavby s názvem „Úprava silnice I/48 spojená s výstavbou chodníku a veřejného osvětlení od hostince Pod Zelenou až po motel Avanti.“ Kdo bude správcem odvodnění silnice, vyplne z uzavřené Dohody mezi městem Český Těšín a Správou silnic MSK. Do této kanalizace bude odvedena voda z retence pomocí regulátoru odtoku umístěného v šachtě Šd3.

Dle Hydrogeologického posudku je z hlediska možnosti utrácení srážkových vod do horninového prostředí předmětná lokalita nevhodná či pouze podmíněně vhodná. Utrácet atmosférické srážky lze v podstatě pouze v orničním horizontu kombinovaném s dimenzovanou retencí a bezpečnostním přelivem (do kanalizace, vodoteče nebo na povrch terénu na nekonfliktní místo), což je podmínka pro zasakování. Nejméně příznivé podmínky pro zasakování vod do horninového prostředí vykazuje pozemek v náhorní části svahu s rovinným reliéfem. V ukloněných částech lokality (mezi vrty 2 a 3) mělký podpovrchový odtok probíhá s vyšší intenzitou.

d) vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování

Dle HGP: Protože do podzemních vod nebudou srážkové vody odváděny, lze jejich negativní ovlivnění vyloučit. Vody budou zasakovány do humusového horizontu, který má ale díky malé mocnosti omezenou retenční kapacitu a při déle trvajících srážkách nebo přívalových deštích může mít tendenci k přesycení a podmáčení pozemků, nebo ke gravitačnímu odtoku po povrchu směrem po úklonu svahu.

Při návrhu odvodnění chodníku a části komunikace je proto nutné věnovat pozornost tomu, kam budou vody po povrchu odtékat. V současnosti povrchové vody odtékají východním směrem po úklonu svahu podél komunikace v odvodňovacím žlabu.

Doporučujeme současný způsob odtoku zachovat a využít při návrhu odvodnění nových ploch. Srážkové vody z chodníku a komunikace proto navrhujeme jímát do akumulčních prostor pod novým chodníkovým tělesem s řízeným odtokem v celkovém množství nejvíce 5 l.s-1. V principu se tedy nejedná o zasakování, ale o retenci s řízeným vypouštěním vod. Podzemní vody a případně i mělké vodní zdroje v okolí (domovní studny) nebudou projektovaným záměrem negativně dotčeny.

Srážková voda bude do úrovně sjezdu k RD č.p. 32 svedena do přilehlého nového odvodňovacího rigolu, kde bude utrácena přirozeným zasakováním. Při déletrvajících a přívalových srážkách, kdy pravděpodobně dojde k nasycení povrchových vrstev terénu, bude voda zachytávána vsakovací jámou s možností přepadu do nové šachty Šd7 osazené na dešťové kanalizaci se zřízením retence DN 800 a zaústěné do šachty SŠd na kanalizaci stávající.

e) údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

Množství srážkových vod odváděných ze silnice a chodníku do terénu:

- plocha silnice cca 1520 m²
- plocha chodníku cca 320 m²
- koef. ψ pro asfaltové plochy (spád 1-5%) 0,8
- koef. ψ pro dlážděné plochy (spád 1-5%) 0,6

Při přívalových srážkách (15-ti minutový déšť) s periodicitou 1 (117,5 l/s.ha) bude odváděno:

plocha silnice	S_p	= 1520 m ² , tj. 0,1520 ha
intenzita deště	q_s	= 117,5 l/s. ha
max. sekund. průtok	Q_m	= $\psi \times S_p \times q_s = 1/s$
	Q_{ms}	= $0,8 \times 0,1520 \text{ ha} \times 117,5 \text{ l/s} = \underline{\underline{14,29 \text{ l/s}}}$

plocha chodníku	S_p	= 320 m ² , tj. 0,0320 ha
intenzita deště	q_s	= 117,5 l/s. ha
max. sekund. průtok	Q_m	= $\psi \times S_p \times q_s = 1/s$
	Q_{mch}	= $0,6 \times 0,0320 \text{ ha} \times 117,5 \text{ l/s} = \underline{\underline{2,26 \text{ l/s}}}$

$$Q_m = Q_{ms} + Q_{mch}$$
$$Q_m = 14,29 + 2,26 = \underline{\underline{16,55 \text{ l/s}}}$$

Množství srážkových vod odváděných ze silnice a chodníku do kanalizace:

- plocha silnice cca 405 m²
- plocha chodníku cca 159 m²
- koef. ψ pro asfaltové plochy (spád 1-5%) 0,8
- koef. ψ pro dlážděné plochy (spád 1-5%) 0,6

Při přívalových srážkách (15-ti minutový déšť) s periodicitou 1 (117,5 l/s.ha) bude odváděno:

plocha silnice	S_p	= 405 m ² , tj. 0,0405 ha
intenzita deště	q_s	= 117,5 l/s. ha
max. sekund. průtok	Q_m	= $\psi \times S_p \times q_s = 1/s$
	Q_{ms}	= $0,8 \times 0,0405 \text{ ha} \times 117,5 \text{ l/s} = \underline{\underline{3,81 \text{ l/s}}}$

plocha chodníku
intenzita deště
max. sekund. průtok

$S_p = 159 \text{ m}^2$, tj. 0,0159 ha
 $q_s = 117,5 \text{ l/s. ha}$
 $Q_m = \psi \times S_p \times q_s = \text{l/s}$
 $Q_{mch} = 0,6 \times 0,0159 \text{ ha} \times 117,5 \text{ l/s} = \underline{\underline{1,12 \text{ l/s}}}$

$Q_m = Q_{ms} + Q_{mch}$
 $Q_m = 3,81 + 1,12 = \underline{\underline{4,93 \text{ l/s}}}$

**f) požadavky na postup stavebních a montážních prací
výkopy a zemní práce**

Před zahájením stavebních prací je investor povinen řídit se pokyny dle nařízení vlády 362/2005 Sb. a č. 591/2006 Sb.

Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zajistit vytyčení všech případných podzemních inženýrských sítí a výsledek předat při předávání staveniště. Při práci v blízkosti podzemních a nadzemních vedení je nutno řídit se pokyny příslušných provozovatelů těchto vedení. V místě křížení a souběhu dodržet min. vzdálenosti mezi povrchy potrubí dle ČSN 73 6005, výkopy provádět ručně. Stavebník je povinen respektovat ochranná pásma dotčených inženýrských sítí. V rozsahu ochranných pásem nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy, apod.. Zemní práce do vzdálenosti 1 m od okraje potrubí budou prováděny výhradně ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození vedení a zařízení SmVaK Ostrava a.s.. Při úpravě povrchu terénu v jednotlivých ochranných pásmech bude zachováno minimální krytí stávajících potrubí v souladu s ČSN 73 6005. Výkopové práce pro pokládku potrubí, šachet a vpustí v místě výstavby nového chodníku a jeho přilehlých terénních úprav, budou provedeny po sejmutí ornice v tloušťce 15 cm, která bude odstraněna v rámci stavebního objektu SO 101.

Kanalizační potrubí KG bude ukládáno do rýhy široké 80 cm (dle ČSN EN 1610 min. = $D+40$ cm), do 10 cm pískového ztuhlého lože. Při hloubce výkopu větší než 1,20 m bude použito oboustranné pažení. Obsyp potrubí bude proveden 20 cm nad vrchol potrubí nezhuštěným drceným kamenivem zrnitosti 8 – 16 mm. Na obsyp bude položena výstražná fólie šedé barvy. Zásyp potrubí bude hutněn a proveden v zeleni vykopanou zemínou zbavenou kamení a pod zpevněnou plochou drceným kamenivem frakce 16 – 32 mm. Hutnění se provádí po vrstvách ručně nebo lehkými strojními dusadly ve výšce 30 cm nad vrcholem trubky. Ohumusování, osetí travní směsí a konstrukční vrstvy chodníku jsou řešeny v části SO 101.

Terén nad potrubím vedeným v zeleni (do výšky –15 cm pod terénem) bude upraven do navržené úrovně terénu, horní vrstva bude zahumusována a oseta travní směsí (kubatura je započtena ve stavební části SO 101). Terén nad potrubím vedeným pod chodníkem (do výšky –25 cm pod terénem) bude proveden pomocí konstrukčních vrstev, které jsou řešeny ve stavební části SO 101 Chodník.

Dna kanalizačních revizních šachet plastových budou položena na vyrovnané a vyčištěné dno vysypané pískem tl. 10 cm. Tvarovka plastového dna má standardně spád 1,5 % a správný směr montáže ukazuje šipka na vnějším povrchu. Obsyp všech šachet bude proveden rovnoměrně po celém obvodu drceným kamenivem zrnitosti 8 – 16 mm do výšky 20 nad vrchol potrubí a zásyp výkopkem zbaveným kamení do výšky –15 cm pod ohumusování v zeleni a drceným kamenivem do výšky –25 cm pod konstrukční vrstvy chodníku, hutněn po vrstvách. Ohumusování, osetí travní směsí a konstrukční vrstvy chodníku jsou řešeny v části SO 101 Chodník.

Dna kanalizačních šachet betonových budou pokládána na vyrovnané a vyčištěné dno, kde bude vybetonována podkladní deska tl. 10 cm. Obsyp šachet bude proveden rovnoměrně po celém obvodu drceným kamenivem zrnitosti 8 – 16 mm hutněným po vrstvách, do výšky pod konstrukční vrstvy chodníku.

Pro osazení uličních vpustí budou provedeny podkladní pískové vrstvy v tl. 10 cm na vyrovnané dno vyčištěné od velkých a ostrých kamenů. Obsyp vpustí bude proveden rovnoměrně po celém obvodu vpustí drceným kamenivem hutněným po vrstvách, po úroveň konstrukčních vrstev chodníku.

Vsakovací jáma bude vyložena geotextilií s dostatečným rozměrem pro přeložení horní plochy. Dno vsakovací jámy bude vysypáno drceným kamenivem fr. 32–63 mm do hloubky –1,00 m pod úroveň terénu a zásyp bude proveden do úrovně –15 cm, kde bude provedeno ohumusování a osetí travní směsí, které je řešeno v části SO 101 Chodník.

Montážní práce: Po dobu výstavby budou přístupny ovládací armatury vodovodní či plynovodní sítě (šoupáky, hydranty a ventily na přípojkách). Při montáži kanalizačního potrubí, revizních šachet, uličních vpustí, armatur a příslušenství nutno dodržet montážně technologické předpisy jednotlivých výrobců a montáž provést odbornou firmou s použitím vždy originálních prvků a komponentů. Po dokončení montáže, ještě před zásypem potrubí, se provede tlaková zkouška kanalizace. O výsledku zkoušky se provede zápis.

g) požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování atd.

Srážkové vody z projektovaného chodníku budou svedeny prostřednictvím uličních vpustí UV1 –UV14 částečně do upraveného příkopu a částečně do stávající kanalizace. Potrubí z uličních vpustí UV1 – UV3 bude zaústěno do šachet Šd5 – Šd7, potrubí z vpustí UV4 – UV12 a UV14 bude zaústěno do upraveného příkopu a potrubí z vpustí UV13 bude zaústěno do záchytné jímky č. 1. Šachta Šd3 bude vybavena regulátorem odtoku, navrženým renomovanou firmou, který zajistí požadovaný výtok 5 l/s do stávající kanalizace. Potrubí DN 250 ze záchytné jímky č. 2 (SO 101) bude zaústěno do šachty ŠSd na stávající kanalizaci DN 600, do které je napojeno stávající vtokové potrubí DN 400. Při zjištění dobrého stavu tohoto vtoku a při příznivém výškovém osazení, bude toto potrubí ponecháno jako chránička pro nové potrubí DN 250 ze šachty Šd1. V případě špatného stavu a nevhodné výšce bude potrubí odstraněno.

Prostupy pod stávajícími sjezdy z ulice Frýdecké na soukromé pozemky budou zrušeny a nahrazeny novými propustky prostřednictvím potrubí DN 400 v místech nového příkopu. U propustky č. 1 a 2 budou osazeny revizní šachty RŠ2 a RŠ3. Tyto propustky včetně šachet RŠ1 – RŠ3 jsou řešeny v části SO 101 Chodník.

Kanalizační potrubí z uličních vpustí je navrženo z kanalizačních trubek hladkých systému KG PVC SN 8 a to: DN 160 v celkové délce 39 m (z uličních vpustí) a DN 250 v délce 119 m (jako větev od nové šachty Šd3 po stáv. šachtu ŠSd a ze šachty Šd4 po záchytnou jímku č. 2). Kanalizační potrubí sloužící jako retence mezi šachtami Šd3 a Šd4 je z důvodu vysoké dimenze navrženo z potrubí určené pro velké statické či dynamické zatížení X-Stream z PP DN 800 v délce 20 m.

Kanalizační potrubí z revizní šachty RŠ1 (prodloužení stáv. propustky pod autobusovou zastávkou) a kanalizační potrubí jako propustek č. 1, 2 a 3 je navrženo z trubek žebrované konstrukce z PP SN10 v dimenzi DN 400 je řešeno ve stavební části SO 101 Chodník.

Kanalizační šachty Šd1, Šd2 a Šd5 – Šd7 jsou navrženy betonové DN 1000, se vstupem pro obsluhu, tvořené betonovými prefabrikovanými dílci o vnitřním průměru DN 1000, přechodovým kónusem nebo přechodovou deskou 1000/630, ocelovými stupadly s PE povlakem a poklopem pro třídu zatížení B125. Šachty Šd3 a Šd4 jsou rovněž betonové vybavené šachtovým dnem o vnitřním průměru DN 1200, přechodovou deskou DN 1200/630 a s vývody DN 800, kryté poklopem B125. V šachtě Šd3 bude osazen regulační prvek.

Uliční vpusti UV1 – UV14 jsou navrženy betonové o vnitřním průměru 450 mm, tvořené dnem s kalovou prohlubní, středovou skruží s výtokem DN 160, kalovým košem a kryté vtokovou poplastovanou mříží 500 x 500 mm pro tř. zatížení D400 v kovovém rámu.

Řešeno v části SO 101: Kanalizační šachty RŠ1 – RŠ3 jsou navrženy plastové DN 600, tvořené šachtovým dnem s výkyvnými hrdly, s přítokem a odtokem DN 400, šachtovou korugovanou rourou (vlnovcem) o vnitřním průměru 600 vč. těsnění, kryté litinovým poklopem pro třídu zatížení B125. Do šachty RŠ1 bude napojeno stávající potrubí vedené pod autobusovou zastávkou „Blahut“, vývod ze šachty bude vyústěn do nového příkopu vyloženým lomovým kamenem v betonovém loži, čelo potrubí bude šikmo seříznuté dle terénu. Šachtové dno u šachty RŠ1 je třeba na vstupu doplnit o přechodku KG/beton. Šachtová dna u šachet RŠ2 a RŠ3 jsou vybavena přítokem a odtokem z materiálu PVC hladké KG, která je třeba doplnit o přechodku UR/KG na přítoku a KG/UR na odtoku pro napojení žebrovaných trubek z PP.

Kanalizační potrubí z revizní šachty RŠ1 (prodloužení stáv. propustku pod autobusovou zastávkou) je navrženo z kanalizačních trubek hladkých systému KG PVC SN 8. Kanalizační potrubí jako propustek č. 1, 2 a 3 je navrženo z trubek žebrované konstrukce z PP SN10 v dimenzi DN 400.

h) řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

není projektem dotčeno

i) důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Stavba nemá vliv na životní prostředí.

bezpečnost práce

Při provádění montážních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s platnými předpisy a nařízeními, zejména s Nařízením vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a s Nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Vypracovala: Turková
DELTA Třinec, s.r.o.

VÝPIS MATERIÁLU PRO SO 301

1.	Kanalizační trubky hladké hrdlované KG z PVC DN 160	m	40
2.	dtto, DN 250	m	120
3.	Kanalizační trubky X-Stream z PP DN 800	m	20
4.	Výstražná fólie šedé barvy š. 400 mm	m	180
5.	Regulátor odtoku v šachtě Šd3	kpl	1
6.	Uliční vpust betonová DN 450, hl. 1,20 m /výtok 0,83 m (prefabrikované betonové dílce: dno s kalovou prohlubní v. 0,30 m, středová skruž s výtokem DN 150 v. 0,35 m, horní skruž v. 0,555 m, kalový koš vysoký, vtoková mříž poplastovaná v kovovém rámu 500 x 500 mm D400)	kpl	14
7.	Výkopy: (pro potrubí pod stáv. chodníkem: pro DN 250 dl. 33 m x hl. 1,40 m x š. 0,80 m = 37,00 m ³), pro DN 800 dl. 20 m x hl. 1,72 m x š. 1,40 m = 48,15 m ³) (pro potrubí vedle nového chodníku + z vpustí; pod skřývkou ornice -15 cm: dl. 87 + 40 m x hl. 1,02 m x š. 0,80 m = 103,65 m ³) (pro šachty Šd1 – Šd7: 7x (1,80 m x 1,80 m x hl. 1,23 m) = 28,00 m ³)	m ³	217
8.	Podkladní betonová deska pod betonové šachty tl. 0,10 m (šachty: 7 x (1,50 x 1,50 x tl. 0,10))	m ³	1,6
9.	Podsyp pískem pod potrubí tl. 10 cm (dl. 180 m x tl. 0,10 m x š. 0,80 m)	m ³	14,40
10.	Obsyp potrubí 20 cm nad vrchol (nehutněný) – drcené kamenivo 8–16 mm (dl. 180 m x tl. 0,50 m x š. 0,80 m)	m ³	72,00
11.	Zásyp potrubí (hutněný) pod zpevněnou plochou – drcené kamenivo 16–32 mm (potrubí: dl. 97 m x tl. cca 0,72 m x š. 0,80 m)	m ³	56,00
12.	Zásyp potrubí (hutněný) v zeleni – vykopaná zemina zbavená kamení (potrubí: dl. 83 m x tl. cca 0,72 m x š. 0,80 m)	m ³	48,00
13.	Revizní šachty betonové Šd1 – Šd7 – viz příloha		

Revizní šachty plastové RŠ1 – RŠ3 DN 600, včetně potrubí – viz SO 101

Vsakovací jámy – viz SO 101

Záchytná jámka č. 1 a 2 – viz SO 101

Kubatury násypu a ohumusování nad zásypem potrubí v zeleni a konstrukční vrstvy zpevněné plochy nad zásypem potrubí v chodníku jsou započítány ve výměrnících v části SO 101 Chodník.